



## Et utvalg konstruksjonstegninger i Norsk Maritimt Museums arkiv

I Norsk Maritimt Museums arkiv finnes enkelttegninger fra norske båt- og skipskonstruktører og samlinger av tegninger som museet har overtatt bl.a. fra Nylands Verksted, Colin Archer, Bjarne Aas, Sigurd Herbern, Johan Anker og Rich. G. Furuholmen. Alfabetisk register over konstruktører og skipsnavn finnes i museets bibliotek.

Denne listen presenterer et lite utvalg av tegninger fra arkivet, og for mer informasjon om hvilke tegninger som finnes er det bare å ta kontakt med biblioteket.

For eget bruk kan båtbyggere, modellbyggere og andre interesserte kjøpe fotokopier av tegningene.

NB:

- Prisene er ekskl. MVA på 25 %
- For publisering eller mangfoldiggjøring beregnes i tillegg til kopiprisen en arkivavgift etter avtale (ta kontakt).
- For bygging av mer enn én båt for salg beregnes etter avtale en avgift på 1-5% av netto utsalgspris.

Kontakt museet for ytterligere informasjon.

## A selection of ship and boat plans at the Norwegian Maritime Museum

The following list from the Archives of Norwegian Maritime Museum contains a small selection of ship and boat plans suitable for boat- and modelbuilding. There is an alphabetical register of designers' and vessels' names for use in the library.

*In addition to single plans of different Norwegian designers there are collections of plans for the Nyland Yard, Colin Archer, Bjarne Aas, Sigurd Herbern, Johan Anker and Rich. G. Furuholmen. Separate lists of these plans are available at the library.*

Boat builders, modell builders and others may purchase photocopies of plans for private use.

Please note:

- Reproduction and publication only with permission from the Museum. An archive fee is charged.
- Building more than one boat for sale only with permission from the Museum. A fee of 1-5% of net retail price will be charged.

Please contact the museum for further information.

Telefon  
+47 24 11 41 50  
Telefaks  
+ 47 24 11 41 51

E-postadresse  
[fellespost@marmuseum.no](mailto:fellespost@marmuseum.no)

| Arkivnr.<br><i>archive<br/>ref.</i> | Fartøy<br><i>vessel</i>                                                                                                                                                               | Dimensjoner<br><i>dimensions</i>   | Tegningsnr.            | Tegninger<br><i>plans</i>                                                    | Skala<br><i>Scale</i>        | Pris<br><i>price</i> |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| nsm34,<br>nsm34a                    | <b>Brig 1779</b><br>(R. Rolfsen)                                                                                                                                                      | L: 81'9"<br>B: 24'<br>D: 10'       | 1.T40-095<br>2.T40-096 | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning                                        | 1:50<br>1:100                | 500                  |
| nsm432,<br>nsm433                   | <b>Brig 1869</b><br>(Chr. Brinch)                                                                                                                                                     | L: 89'6"<br>B: 23'3"<br>D: 12'6"   |                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning                                        | 1:50<br>1:100                | 500                  |
| nsm442,<br>nsm443<br>nsm447         | <b>Bark 1869</b><br>(Jens Brandi)                                                                                                                                                     | L: 128'8"<br>B: 29'6"<br>D: 19'7"  |                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Plantegning                      | 1:50<br>1:100<br>1:50        | 700                  |
| nsm435,<br>nsm436                   | <b>Bark 1870 435</b><br>(Jens Brandi)<br><br>273 kml.                                                                                                                                 | L: 139'4"<br>B: 31'<br>D: 19'7"    | 1.T40-097<br>2.T40-098 | 1. Linje/spanteriss/<br>arrangement<br>2. Riggtegning                        | 1:50<br>1:100                | 550                  |
| nsm440,<br>nsm441                   | <b>Fregat-skib 1870</b><br>(Jens Brandi)<br><br>333 kml.                                                                                                                              | L: 149'3"<br>B: 32'6"<br>D: 21'    |                        | 1. Linje/spanteriss/<br>arrangement<br>2. Riggtegning                        | 1:50<br>1:100                | 550                  |
| nsm451                              | <b>Seildampskip, Risør 1901</b><br>(Jens Brandi)<br><br>Bygget ved Brinchekrana, Kristiania                                                                                           | L: 150'<br>B: 29'<br>D: 16' 6"     |                        | 1. Profil (skrog) /<br>spanteriss / linjetegning                             |                              | 250                  |
| nsm753,<br>nsm1273                  | <b>Fullrigger "Lancing" 1866</b><br><br><i>ex Dampskip "Pereire".<br/>Profil/linje/spanteriss rekonstruert av Tor<br/>Grøtaas 1949. Riggtegning rekonstruert<br/>av L. Beck 1932.</i> | L: 356'<br>B: 43'8"<br>D: 19'7"    | 1.T40-082<br>2.T40-081 | 1.Linje/spanteriss/<br>Arrangement<br>2. Riggtegning                         | 1/4"=1<br>1:100              | 600                  |
| nsm243,<br>nsm244                   | <b>Stålbark "Lingard" 1893</b><br>(Randulf Hansen)                                                                                                                                    | L: 210'<br>B: 34'<br>D: 19'7"      | 1.NSM.243<br>2.NSM.244 | 1. Linje/spanteriss<br>2. Rigg/arrangement                                   | 1:100<br>1:100               | 550                  |
| 2016016                             | <b>Stålbark «Arsis» 1892</b><br>(Burmeister & Wain, København)<br>Byggenr. 170                                                                                                        | L: 235'<br>B: 37'<br>D: 23' ½»     |                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Seiltegning, dekkssarr.<br>3. Riggbeslag           | 1:48<br>1:72<br>½»=1'        | 700                  |
| nsm1033-                            | <b>Hjuldampskip "Prinds Carl" 1836</b>                                                                                                                                                | L: 103'6"<br>B: 18'10"<br>D:       |                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement<br>4. Tverrseksjoner | 1:36<br>1:72<br>1:36<br>1:32 | 750                  |
| ca101                               | <b>Polarskipet "Fram" 1892</b><br>(Colin Archer)                                                                                                                                      | L: 38,3 m<br>B: 10,7 m<br>D: 3,7 m |                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                      | 1:50<br>1:50<br>1:50         | 650                  |
| nsm2509-                            | <b>Polarskipet "Fram" 1898</b>                                                                                                                                                        | L: 38,3 m                          | 1.NSM.2510             | 1. Linje/spanteriss                                                          | 1:50                         | 650                  |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|                              |                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                        |                                                              |                            |     |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|-----|
|                              | (Colin Archer)<br><br><i>Otto Sverdrups "Fram". Rekonstruert med tanke på modellbygging av Knut K. Gransæther 1990. Viser en rekke detaljer som ikke er med på de originale tegningene.</i>             | B: 10,7 m<br>D: 3,7 m                | 2.NSM.2509<br>3.NSM.2511               | 2. Seil/riggtegning<br>3. Arrangement (skrog og Dekksutstyr) | 1:50 & 1:25<br>1:50 & 1:25 |     |
| ca101                        | <b>Polarskipet "Fram" 1910</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Riggtegning for ombyggingen i Horten 1910.</i>                                                                                               | L: 38,3 m<br>B: 10,7 m<br>D: 3,7 m   |                                        | 1. Riggtegning                                               | 1:100                      | 250 |
| nsm922,<br>nsm923<br>nsm1271 | <b>Polarskipet "Maud" 1917</b><br>(Chr. Jensen)<br><i>Inkludert byggebeskrivelse</i>                                                                                                                    | L: 120'<br>B: 40'<br>D: 16'9"        | 1.NSM.1271<br>2.NSM.923<br>3.NSM.922   | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement      | 1:50<br>1:100<br>1:50      | 650 |
| nsm2481,                     | <b>Jakt "Gjøa" 1872</b><br>(Knut Skaala)<br><i>Inkludert byggebeskrivelse<br/>Rekonstruert med tanke på modellbygging av Knut K. Gransæther. Linje/arr./skrog oktober 1988. Rigg/seil oktober 1989.</i> | L: 69'<br>B: 20'<br>D: 8'9"          | 1.NSM.2481<br>2.NSM.2482               | 1.Linje/spanteriss/<br>arrangement<br>2. Riggtegning         | 1:50<br>1:50               | 600 |
| nsm759 –<br>nsm761           | <b>Jakt "Embla" 1892</b><br>(John Børve)                                                                                                                                                                | L: 73'4"<br>B: 20'2"<br>D: 9'2"      | 1. T40-099<br>2. T40-100<br>3. T40-101 | 1. Kjøl- og stevnriss<br>2. Spanteriss<br>3. Riggtegning     | 1/4"=1 (nor)<br>0,5 cm=1'  | 550 |
| nsm755,<br>nsm756            | <b>Jakt "Hildur" 1894</b><br>(T. Skaaluren)<br><br><i>Rekonstruert av R. Tørresen 1934.</i>                                                                                                             | L: 80'<br>B: 20'<br>D: 10'7"         | 1.NSM.755<br>2.NSM.756                 | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning                        | 1:40<br>1:100              | 500 |
| nsm1156,                     | <b>Galeas "Harmonien" 1867</b><br>(Gustav Engelstad)<br><br><i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling. Bygget som jakt.</i>                                                                         | L: 18,50 m<br>B: 5,6 m<br>D: 1,95 m  | 1. T40-106<br>2. T40-107               | 1.Linje/spanteriss/<br>Arrangement<br>2. Riggtegning         | 1:50<br>1:50               | 500 |
| nsm1154,                     | <b>Galeasrigget skøyte "Enigheten"</b><br>(Gustav Engelstad)<br><br><i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling. Fraktefartøy.</i>                                                                    | L: 19,85 m<br>B: 5,35 m<br>D: 1,90 m |                                        | 1.Linje/spanteriss/<br>arrangement<br>2. Riggtegning         | 1:50<br>1:50               | 500 |
| nsm1162,                     | <b>3-mastet skonnert "Gyda I" 1872</b><br>(Gustav Engelstad)                                                                                                                                            | L: 24,25 m<br>B: 6,50 m<br>D: 2,10 m | 1. T40-104<br>2. T40-105               | 1.Linje/spanteriss/<br>Arrangement<br>2. Riggtegning         | 1:50<br>1:50               | 500 |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|           |                                                                                                                                                                                          |                                      |                          |                                                       |                    |     |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|           | <i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling.</i>                                                                                                                                       |                                      |                          |                                                       |                    |     |
| nsm1158,  | <b>Galeasrigget hønerævsøyte "Løberen" 1876</b><br>(Gustav Engelstad)<br><br><i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling.</i>                                                          | L: 16,90 m<br>B: 5,40 m<br>D: 1,80 m | 1. T40-102<br>2. T40-103 | 1. Linje/spanteriss/<br>Arrangement<br>2. Riggtegning | 1:50<br>1:50       | 500 |
| nsm593    | <b>Fiskekutter med motor 1907</b><br>(Halfdan Holst)<br><br><i>Galeasrigget.</i>                                                                                                         | L: 79'4"<br>B: 18'6"<br>D: 8'9"      | 1.T40-079                | 1. Skrog/linje/spanteriss/rigg                        | 1:36               | 350 |
| nsm3504   | <b>Fiskekutter med motor 1902</b><br>(Johan Børve)<br><br><i>Galeasrigget.</i>                                                                                                           | L: 51'9"<br>B: 14'9"<br>D: 7'3"      |                          | 1. Profil/rigg/<br>dekksarrangement                   | 0,5 cm=1'          | 350 |
| nsm3116 - | <b>Skøyte for Nordsjøfiske 1905</b><br>(Chr. Maartmann)<br><br><i>Seilskøyte med motor. Representerer de første motoriserte dekkede fiskefartøyer.</i>                                   | L: 50'<br>B: 16'<br>D: 8'9"          |                          | 1. Linje/spanteriss<br>2. Arrangement                 | 1/2"=1'<br>1/2"=1' | 550 |
| nsm3119 - | <b>Galeasrigget kutter (80 tons slup) 1906</b><br>(Chr. Maartmann)<br><br><i>Representerer de første motoriserte dekkede fiskefartøyer.</i>                                              | L: 80'<br>B: 21'<br>D:               |                          | 1. Seil/arrangement/linje<br>2. Linjetegning          | 1/8"=1'<br>1:48    | 550 |
| nsm1335a  | <b>Fiskekutter 40'-50' 1924</b><br>(L.T. Selsvik)<br><br><i>Motorkutter utarbeidet av L.T. Selsvik for Fiskeridirektoratet i Bergen 1924. 2 master. Tracet av Fredrik Denneche 1984.</i> | L: 40'-50'<br>B:<br>D:               |                          | 1. Rigg/arrangement                                   |                    | 300 |
| nsm1335b  | <b>Fiskekutter 40'-50' 1984</b><br>(Fredrik Denneche)<br><br><i>Forslag til rigg for konvertering til seilfartøy. 1 mast. Sign. Fredrik Denneche 1984.</i>                               | L: 40'-50'<br>B:<br>D:               |                          | 1. Rigg/arrangement                                   |                    | 300 |
| ba6       | <b>Fiskeskøyte 34' m/krysserhekk 1942</b><br>(Bjarne Aas)                                                                                                                                | L: 11 m<br>B: 4,10 m<br>D: 1,27 m    |                          | 1. Linjetegning<br>2. Spanteriss<br>3. Avslagstabell  | 1:10<br>1:10       | 550 |
| nsm1242   | <b>Lodsbåt til Lødingen 1907</b>                                                                                                                                                         | L: 7,5 m                             |                          | 1. Linjetegning                                       | 1:20               | 250 |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|          |                                                                                                                                                                                                                                     |                                    |                                                                                   |                                                                                                                                                            |                                      |     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----|
|          | (Nils Skandfer)<br><br><i>Som grunnlag for riggtegning kan brukes: Archer: Krydsbaad til Kjærringvik.</i>                                                                                                                           | B: 4,10 m<br>D: 1,23 m             |                                                                                   |                                                                                                                                                            |                                      |     |
| nsm3867  | <b>Fiskekutter "Avance" / "Sjøfuglen" 1905</b><br>(Nils Skandfer)<br><br><i>"Avance" solgt til Theodor Tollefsen, Aa. "Sjøfuglen": Refshus, Stoksund.</i>                                                                           | L: 52' 4"<br>B: 15' 3"<br>D: 7' 3" |                                                                                   | 1. Linjetegning<br><br>Engelske mål                                                                                                                        | 50 mm =<br>1 meter                   | 250 |
| nsm616   | <b>Agderskøyte med 1 mast 1910</b> Brukes sammen med NSM1187<br>(Nils Øyen)<br><br><i>Kan brukes som "Risørskøytetype". Linje- og arrangementstegning til Losskøyte konstruert av Knut Christensen kan brukes sammen med denne.</i> | L: 11,3 m<br>B: 3,6 m<br>D: 1,5 m  |                                                                                   | 1. Riggtegning                                                                                                                                             | 1:50                                 | 250 |
| nsm1187, | <b>Losskøyte med motor</b> Brukes sammen med NSM616<br>(Knut Christensen)<br><br><i>"Risørskøyte-type". Arrangement: L:42', B:14'6", D:8'6". Riggtegning til Agderskøyte 1910 kan brukes sammen med disse.</i>                      | L: 32'<br>B: 12'<br>D: 5'          |                                                                                   | 1. Linje/spanteriss<br>2. Arrangement                                                                                                                      | 5/8"=1 (nor)<br>1/2"=1 (nor)         | 500 |
| ba5-8    | <b>Loskrysser, 1959</b><br>(Bjarne Aas/Henrik Aas)                                                                                                                                                                                  | L. 46'                             | 1. T15-025-02<br>2. T15-025-01<br>3. T15-025-03<br>4. T15-025-04<br>5. T15-025-05 | 1. Profil, linjer og spanteriss<br>2. Profil, kjø, stevner, bjelker<br>3. Spanteriss m/ utslagstabell<br>4. Profil, dekkplan, innredning<br>5. Riggforslag | 1:15<br>1:15<br>1:15<br>1:50<br>1:50 | 700 |
| ba-s4    | <b>R/S 49 "Gustav B. Bull" 1939</b><br>(Bjarne Aas)<br><br><i>Tegnet som R/S 49 Gustav B. Bull. Bygget ved Lindstøl skibs- og båtbygg, Risør</i>                                                                                    | L: 19,1 m<br>B: 5,45 m<br>D: 2,6 m | RS 49                                                                             | 1. linje/spanteriss<br>2. Innredning<br>3. Seiltegning                                                                                                     | 1:25<br>1:20<br>1:50                 | 650 |
| ba5e     | <b>22' Motorsnekke 1911/1912</b><br>(Bjarne Aas)<br><br><i>Bygget for M.S. Sørensen, Bjølstad</i>                                                                                                                                   | L: 22'                             |                                                                                   | 1. Linjetegning og spanteriss<br>2. Profil og innredning                                                                                                   | 1"=1'                                | 500 |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |                                                  |                                                                                                                                                   |                                                    |     |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|
| ba7b                            | <b>22' Motorsnekke 1932</b><br>(Bjarne Aas)                                                                                                                                                                                      | L: 22'<br>B:<br>D:                   |                                                  | 1. Profil, dekk, kjø, stevner<br>2. Spanteriss                                                                                                    | 1"=1'<br>1:5                                       | 350 |
| nsm1673 -                       | <b>23' Runabout 1923</b><br>(Rich. G. Furuholmen)<br><br><i>Et typisk eksempel på "smuglerbåt", selv om denne er noe mindre og nyere.</i>                                                                                        | L: 23' 2"<br>B: 5' 7"                |                                                  | 1. Linjetegning<br>2. Midtspantsnitt<br>3. Snitt og arrangement                                                                                   | 1:10<br><br>1:10                                   | 550 |
| nsm1771 -                       | <b>25' Klassemotorbåt 1928</b><br>(Rich. G. Furuholmen)                                                                                                                                                                          | L: 25'<br>B: 5'11"<br>D: 1'3"        |                                                  | 1. Linje/spanteriss<br>2. Spantetabell<br>3. Arrangement                                                                                          | 1:15<br><br>1:15                                   | 550 |
| nsm2149                         | <b>54' Krysser 1941-43</b><br>(Rich. G. Furuholmen)                                                                                                                                                                              | L: 54'<br>B: 13'<br>D: 3'5"          |                                                  | 1. Langskipssnitt (innredning)<br>2. Langskipssnitt (bjelkeplan og snitt)<br>3. Linje/spanteriss                                                  | 1:15<br>1:15<br>1:15                               | 650 |
| nsm1941                         | <b>55' Plattgatter "Stjernen" (ex-"Estrella II")</b><br>(Rich. G. Furuholmen)<br><br><i>Bygget for dir. Nicolay Eger med navnet "Estrella II ". Nåværende eier er H.M.Kong Harald. Båten drives og vedlikeholdes av Marinen.</i> | L: 55'<br>B: 12'<br>D: 2'            |                                                  | 1. Linjetegning<br>2. Spanteriss<br>3. Arrangement<br>4. Arr. m/detaljert innredning                                                              | 1:20:10<br>1:10<br>1:30<br>1:30                    | 750 |
| ba3e                            | <b>Færder-snekke 1957</b><br>(Bjarne Aas)<br><br><i>Ikke godkjent som klassebåt.</i>                                                                                                                                             | L: 6,26 m<br>B: 1,75 m<br>D: 0,815 m | 1. ba3e_3<br>2. ba3e_1<br>3. ba3e_2<br>4. ba3e_4 | 1. Riggtegning<br>2. Linje/spanteriss<br>3. Arrangement<br>4. Utslagstabell                                                                       | 1:20<br>1:10<br>1:10                               | 700 |
| nsm1164 -<br>nsm1165<br>nsm1166 | <b>Bindalsfæring</b><br>(Knut Osen)<br><br><i>Tegnet av Knut Osen etter oppmåling.</i>                                                                                                                                           | L: 5 m<br>B:<br>D:                   | 1.NSM.1164<br>2.NSM.1165<br>3.NSM.1166           | 1. Skrog/linje/spanteriss<br>2. Snitt<br>3. Innvendige mål tverrsnitt                                                                             | 1:5<br>1:5<br>1:2                                  | 350 |
| ja105,<br>ja106                 | <b>B-Drake 1932 og 1937</b><br>(Johan Anker)<br><br><i>2 varianter: 1932 og 1937. Utslagstabell hekk og forstevn.</i>                                                                                                            | L: 8,90 m<br>B: 1,96 m<br>D:         |                                                  | 1. Dekksarrangement / innredning<br>2. Riggtegning<br>3. Riggtegning<br>4. Jernkjøl<br>5. Spanteriss<br>6. Utslagstabell<br>7. Profil/arrangement | 1:10<br>1:30<br>1:30<br>1:5<br>1:10<br>1:5<br>1:10 | 950 |
| ja107                           | <b>Stordraken 1931 og 1939 ("Storebror" og "Facit")</b><br>(Johan Anker)                                                                                                                                                         |                                      | 1.T25-057<br>2.T25-060<br>3.T25-059<br>4.T25-058 | 1. Konstruksjonstegning, arrangement og spantetabell<br>2. Seiltegning/stående rigg<br>3. Seiltegning/stående rigg                                | 1:10<br><br>1:40<br>1:33                           | 750 |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|       |                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                              |                                                                                                                            |                                               |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|
|       | <i>Tegning 1 og 2 er datert 16/9 1935. Tegning 3 er ikke J. Anker, men svensk og sannsynligvis C. Holmström (datert sept. 1931). Tegning 4 er datert 1939 og inneholder ny dekkdesign.</i>                            |                                                   |                                                              | 4. Spanteriss, diagonaler, arrangement                                                                                     | 1:10                                          |     |
| ba2m  | <b>Skandinavisk entypebåt "Viking" 1947</b><br>(Bjarne Aas)                                                                                                                                                           | L: 9,50<br>B: 2,01<br>D: 1,45                     |                                                              | 1. Linje/spanteriss<br>2. Spanteriss<br>3. Profil m/nytt seilplan<br>4. Kjølstevn/bjelker/spant<br>5. Mastetegning         | 1:10<br>1:5<br>1:25<br>1:10<br>1:10           | 800 |
| ba4c  | <b>5,5 meter R "Norna X" 1962</b><br>(Bjarne og Henrik Aas)<br><br><i>For H.M. Kong Olav V</i>                                                                                                                        |                                                   | 1. NornaX_4<br>2. NornaX_1<br>3. NornaX_3<br>4. NornaX_2     | 1. Linje / spanteriss<br>2. Arr. m/ny kjøll og ror<br>3. Seilplan/seiltegning<br>4. Kjøllmodell                            | Mål?                                          | 750 |
| ba5b  | <b>A-Drake 1962</b><br>(Bjarne Aas)                                                                                                                                                                                   | L: 8,90 m<br>B: 1,96 m<br>D:                      |                                                              | 1. Riggtegning<br>2. Arrangement<br>3. Dekksarrangement                                                                    | 1:30<br>1:10<br>1:20                          | 650 |
| ba4a  | <b>IOD (International one design class) 1935-36</b><br>(Bjarne Aas)                                                                                                                                                   | L: 32'10"<br>B: 6'9"<br>D: 5'4"                   |                                                              | 1. Linje/spanteriss<br>2. Profil/arr./bunnkonstruksjon<br>3. Seil/profil/dekksplan<br>4. Akterskott<br>5. Tverrsnitt       | 1:10<br>1:10<br>1/2"=1<br>1:10<br>1"=1' (eng) | 750 |
| ba5a  | <b>International One Design "Princess" 1961 Mappe Aas – IOD</b><br>(Bjarne og Henrik Aas)<br><br><i>Seil 20 kvm</i>                                                                                                   | L: 8,12 m<br>B: 1,96 m<br>D: 1,10 m               | 1. princess4<br>2. princess3<br>3. princess1<br>4. princess2 | 1. Profil/linje/spanteriss<br>2. Dekksplan<br>3. Kjøll, stevner, bjelker, dekk (materialdimensjoner)<br>4. Seilplan (1964) | 1:10<br>1:10                                  | 750 |
| ja15  | <b>12 Meter R 1918</b><br>(Christian Jensen)<br><br><i>Konstruert for C. A. Hellstrand</i>                                                                                                                            | L: 18,20 o.a.<br>11,40 v.l.<br>B: 3,55<br>D: 2,18 |                                                              | 1. Linjetegning<br>2. Seiltegning/stående rigg                                                                             | 1:40<br>1:20                                  | 500 |
| ja18  | <b>12 Meter R 1923 Noresca</b><br>(Johan Anker)<br><br><i>Båt nr. 270 og 273 ("Noresca" for R. G. Perry). Materialspesifikasjoner for spant og kjøloppheng. Riggtegning. Båt nr. 270 = Ny seilplan 1927.(T25-011)</i> | L: 20,56 m<br>B: 3,80 m<br>D:                     | 1. T25-008<br>2. T25-009<br>3. T25-012<br>4. T25-010         | 1. Profil/arrangement Båt 270<br>2. Spanteriss Båt 270; 273<br>3. Materialspes. Båt 273<br>4. Riggtegning Båt 270          | 1:20<br>1:20<br>1:10<br>1:50                  | 700 |
| ja413 | <b>10 Meter Cruiser "Noreine" 1936</b><br>(Johan Anker)<br><br><i>10 m Cruiser for Mr. R. G. Perry</i>                                                                                                                | L: 16,7 m<br>B: 3,3 m<br>D:                       |                                                              | 1. Spanteriss/diagonaler/profil<br>2. Arrangement, 5/9-36<br>3. Arr. for 10 m R, 10/10-35<br>4. Seiltegning, 10/11-36      | 1:20<br>1:20<br>1:20<br>1:50<br>1:50          | 900 |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|         |                                                                                                                                                                                                              |                                                        |                                               |                                                                                                                                                                                            |                                                        |      |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|
|         |                                                                                                                                                                                                              |                                                        |                                               | 5. Ny seiltegning, 11/8-37                                                                                                                                                                 |                                                        |      |
| ja67    | <b>6 Meter R "Norna" 1927</b><br>(Johan Anker)<br><br><i>Båt nr. 316.</i>                                                                                                                                    | L: 11,05 m<br>B: 2,03 m<br>D:                          | 1.norna_linje<br>2.norna_seil<br>3.norna_prof | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                                                                                                                                    | 1:10<br>1:40<br>1:10                                   | 650  |
| ja80    | <b>60 kvm Spissgatter 1914</b><br>(Johan Anker)<br><br><i>Spissgatter for Sigurd Svendsen</i>                                                                                                                |                                                        |                                               | 1. Spanteriss / vannlinjer / arrangement i profil                                                                                                                                          | 1:40<br>1:10                                           | 500  |
| sh2b    | <b>19 1/2 kvm Spissgatter 1949-50</b><br>(Sigurd Fr. Herbern)                                                                                                                                                | L: 7,98 m<br>B: 1,76 m<br>D: 1,50 m                    |                                               | 1. Riggtegning<br>2. Profil/arrangement<br>3. Linje/spanteriss<br>4. Kjø                                                                                                                   | 1:30<br>1:10<br>1:10<br>1:10                           | 700  |
| sh2i    | <b>Killing, juniorbåt 1961</b><br>(Sigurd Fr. Herbern)                                                                                                                                                       | L: 5,25 m<br>B: 1,80 m<br>D: 0,95 m                    | 1. killing02<br>2. killing01<br>3. killing03  | 1. Linje/spanteriss<br>2. Dekksplan, kjø, stevner, bjelker og innredning<br>3. Seilplan                                                                                                    | 1:10<br>1:10<br>1:30                                   | 550  |
| ja138   | <b>12 1/2 kvm Juniorbåt</b><br>(Chr. Jensen)<br><br><i>Linjetegningen er den opprinnelige. Senere typer fra 1946 har en ekstra bordgang. Seiltegning: L:7,61 m. D:1 m. Linjetegning: L:7,50 m. D:1,04 m.</i> | L: 7,61 m;<br>7,50 m<br>B: 1,70 m<br>D: 1 m;<br>1,04 m | Ja 138                                        | 1. Seiltegning<br>2. Linje/spanteriss<br>3. Utslagstabell                                                                                                                                  | 1:40<br>1:10                                           | 550  |
| nsm2280 | <b>15' ro-jolle 1953</b><br>(Rich. G. Furuholmen ?)<br><br><i>= "Tunejolle". Båt nr. 1360</i>                                                                                                                | L:<br>B:<br>D:                                         |                                               | 1. Linjetegning                                                                                                                                                                            | 1:10                                                   | 300  |
| ja132   | <b>KNS Junior-snekke</b><br>(Erik H. Larsson)<br><br><i>"Stjernesnekke". Tracet av Fredrik Denneche i 1982 etter udatert lyskopi.</i>                                                                        | L: 5,65 m<br>B: 1,69 m<br>D: 0,63 m                    |                                               | 1. Spant/profil/vannlinjer<br>2. Riggtegning                                                                                                                                               | 1:10<br>1:20                                           | 500  |
| ja129   | <b>Grimstadjolle</b><br>(Sam O. Berge)<br><br><i>Tegningsår 1947-48. Seiltegningen er datert 1950</i>                                                                                                        |                                                        |                                               | 1. Spantemaler<br>2. Kjøltegning<br>3. Riggbeslag<br>4. Beslag for bom og spinnakerbom<br>5. 1/2 Speilmal<br>6. Konstruksjon og dekkarrangement<br>7. Rigg- og rorbeslag<br>8. Seiltegning | 1:1<br>1:5<br>1:1<br>1:1<br>1:1<br>1:10<br>1:1<br>1:20 | 1450 |



Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|           |                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                         |                                                                               |                               |     |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| sh5q      | <b>9' Kutterjolle 1978</b><br>(Sigurd Fr. Herbern)                                                                                                                                        | L: 2,76 m<br>B: 1,20 m<br>D:         |                                                         | 1. Profil/linje/spanteriss/innred.                                            | 1:5                           | 350 |
| nsm3125   | <b>8' Kutterjolle</b><br>(Maartmann)                                                                                                                                                      | L: 8'0"<br>B: 3'1"<br>D: 1'4"        |                                                         | 1. Linjetegning med spanteriss                                                | Mål?                          | 350 |
| ca128     | <b>R/S 1 "Colin Archer" 1893</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Arrangementstegning = rekonstruksjon 1940</i>                                                                                | L: 44'8"<br>B: 3'1"<br>D: 6'2"       |                                                         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                       | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |
| nsm3999 - | <b>R/S 1 "Colin Archer" 1893</b><br>(Colin Archer)<br><br>Rekonstruert av Knut K. Gransæther 1993                                                                                         | L: 13,9 m<br>B: 4,65 m<br>D: 2,25 m  | 1.RS1 linje<br>2. RS1 seil<br>3. RS1 arr<br>4. RS1 dekk | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement<br>4. Dekksinnredning | 1:20<br>1:40<br>1:20<br>1:20  | 700 |
| ca127     | <b>R/S 5 "Liv" 1893/94</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Colin Archers bearbeidelse av Chr. Stephansens 1. premieutkast "Stjernen" i konkurranse om redningsskøytenes utforming i 1897.</i> | L: 45,80'<br>B: 12,40'<br>D: 7,99'   |                                                         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Rigg/arrangement                                    | 2 cm=1'<br>1 cm=1'            | 550 |
| ca141     | <b>Redningsskøyte 1900/01</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>"Svolvær-typen"</i>                                                                                                             | L: 14,25 m<br>B: 4,55 m<br>D: 2,20 m |                                                         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                       | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |
| ca155     | <b>Redningsskøyte til Russland 1902</b><br>(Colin Archer)                                                                                                                                 | L: 16 m<br>B: 4,88 m<br>D: 2,3 m     |                                                         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                       | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |
| ca173     | <b>Redningsskøyte 1909</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>"Solli-typen"</i>                                                                                                                  | L: 14,25 m<br>B: 4,55 m<br>D: 2,20 m |                                                         |                                                                               | 1:20<br>1:40<br>1:20<br>1:20  | 700 |
| ca134     | <b>Losbåt "Garibaldi" 1895</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Båt nr. 63. Senere "Teddy".</i>                                                                                                | L: 38,7'<br>B: 11,10'<br>D:          |                                                         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning                                         | 1:16<br>1:32                  | 500 |
| ca145     | <b>Losbåt til Gøteborg "Trygg" 1899</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Skala for 34' båt er inntegnet.</i>                                                                                   | L: 39'8"<br>B: 13'6"<br>D: 6'3"      |                                                         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                       | 2 cm=1'<br>1 cm=1'<br>2 cm=1' | 650 |
| ca153     | <b>Krydsbaad til Kjærringvik 1901</b><br>(Colin Archer)                                                                                                                                   | L: 29'<br>B: 10'6"                   |                                                         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning                                         | 2 cm=1'<br>1 cm=1'            | 650 |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|       |                                                                                                                                                                                                    |                                       |                                        |                                                                                  |                               |     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
|       |                                                                                                                                                                                                    | D: 4'7"                               |                                        | 3. Arrangement                                                                   | 2 cm=1'                       |     |
| ca166 | <b>Losbåt 1905</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Båt nr. 104 "Garibaldi".</i>                                                                                                                        | L: 12,2 m<br>B: 4,2 m<br>D: 1,8 m     | 1. T30-007                             | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                          | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |
| ca168 | <b>Losbåt 1906-08</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Båt nr 108; 109. Båt nr. 109 er justert i linjeføring for installasjon av hjelpemotor (stiplet på tegningen), ca. 5" lenger enn Båt nr. 108.</i> | L: 38,8'<br>B: 13,8'<br>D: 5,6'       |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement<br>4. Propellarrangement | 2 cm=1'<br>1 cm=1'<br>1:20    | 700 |
| ca165 | <b>Fiskeskøyte 1905</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Til Lars Martinsen.</i>                                                                                                                        | L: 39'6"<br>B: 14'6"<br>D: 5'8"       |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning                                            | 2 cm=1'<br>1 cm=1'            | 500 |
| ca167 | <b>Motor-fiskeskøyte 1905</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Båt nr. 105.</i>                                                                                                                         | L: 34'<br>B: 12'6"<br>D: 4'9"         |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                          | 2 cm=1'<br>1 cm=1'<br>2 cm=1' | 650 |
| ca170 | <b>Motor-fiskeskøyte 1905</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Båt nr. 106.</i>                                                                                                                         | L: 32'<br>B: 11 3/4'<br>D:            | 1. T30-829<br>2. T30-827<br>3. T30-828 | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                          | 1:16<br>1:32<br>1:16          | 650 |
| ca77  | <b>Spissgatter "Wyvern" 1894</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Lystbåt.</i>                                                                                                                          | L: 18,2 m<br>B: 5,4 m<br>D:           |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning                                            | 1:20<br>1:40                  | 500 |
| ca71  | <b>Lystkutter "Fri" 1898</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Lystkutter til Statsraad Johan Thorne. Kutter med klipperbaug.</i>                                                                        | L: 16,4 m<br>B: 5,4 m<br>D:           |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                          | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |
| ca66  | <b>Spissgatter "Nana" 1898</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Lystbåt.</i>                                                                                                                            | L: 42'<br>B: 12,9'<br>D:              |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                          | 1:20<br>1:30<br>1:30          | 650 |
| ca73  | <b>Spissgatter "Marie" 1899</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Lystbåt.</i>                                                                                                                           | L: 12 m<br>B: 3,46 m<br>D: 1,64 m     |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                          | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |
| ca74  | <b>Spissgatter "Pipi" 1899</b><br>(Colin Archer)                                                                                                                                                   | L: 10,1 m<br>B: 2,7 m<br>1:20<br>1:40 |                                        | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                          | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

|       |                                                                                                                                                             |                                     |                                                |                                                                                |                               |     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
|       | <i>Lystbåt.</i>                                                                                                                                             | 1:20D: 1,45 m                       |                                                |                                                                                |                               |     |
| ca46  | <b>Kutter "Mignon" 1888-89</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Kutter nr. 16. Lystbåt.</i>                                                                      | L: 12,3 m<br>B: 3,5 m<br>D: 1,9 m   |                                                | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                        | 1:16<br>1:64<br>1:32          | 650 |
| ca151 | <b>Dampyacht "Ingeborg 1900</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Norges første dampyacht av tre</i>                                                              | L: 28,7 m<br>B: 5,9 m<br>D: 2,9 m   | 1. T30-500<br>2. T30-480/483<br><br>3. T30-479 | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                        | Mål?                          | 650 |
| ca75  | <b>Lystbåt "Kathleen" 1900</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Båt nr. 87</i>                                                                                   | L: 7,4 m<br>B: 2,2 m<br>D: 0,94 m   | 1.kathleen_ linje                              | 1. Linje/spanteriss<br>2. Seiltegning (rekonstruert)<br>3. Arrangement         | 1:10                          | 650 |
| ca76  | <b>Kutter "Utowana" 1901</b><br>(Colin Archer)<br><br><i>Kutter nr. 28. Lystbåt.</i>                                                                        | L: 16,4 m<br>B: 4,3 m<br>D: 2,4 m   |                                                | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                        | 1:20<br>1:40<br>1:20          | 650 |
| ca92  | <b>Cruiser til København 1902</b> NSM.T30-037 + 038 + 039<br>(Colin Archer)<br><br><i>Spissgatter. Revidert versjon av lystbåt "Marie".</i>                 | L: 12 m<br>B: 3,45 m<br>D: 1,75 m   | 1. T30-037<br>2. T30-038<br>3. T30-039         | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                        | 2 cm=1'<br>1 cm=1'<br>2 cm=1' | 650 |
| ca81  | <b>Seilsjægte "Sagitta II" 1907-08</b><br>(Colin Archer)                                                                                                    | L: 6,75 m<br>B: 2 m<br>D:           |                                                | 1. Linje/spanteriss<br>2. Riggtegning<br>3. Arrangement                        | 1:10<br>1:20<br>1:10          | 650 |
| bfN4a | <b>Nordlandsåttring</b> NSM.T01-007 +8+9<br><br><i>Nordlandsåttring bygd i Salten kring 1800.<br/>Tegnet av Bernhard Færøyvik etter oppmåling, 8/7 1946</i> | L: 8,48 m<br>B: 2,02 m<br>D: 0,66 m | 1.T01-008<br>2. T01-007<br>3. T01-009          | 1. Skrovteikning /<br>tverrskibsbindingar<br>2. Lineteikning<br>3. Rigg / seil | 1:20                          | 600 |
| bfH5b | <b>Seksæring, trekeiping</b><br><br><i>Postbåt frå Fusa, Hordaland. Bordtjukn: 1,3 cm</i>                                                                   | L: 5,725 m                          |                                                | 1. Skrovteikning<br>2. Rigg<br>3. Segl                                         | 1:10                          | 400 |

Bestillingsskjema

Norsk Maritimt Museum  
Bygdøynesvn. 37  
0286 OSLO

Fra:  
Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Jeg ønsker å bestille følgende tegninger:

| Nr. | Type: digitale filer/papirkopier | Pris |
|-----|----------------------------------|------|
|     |                                  |      |
|     |                                  |      |
|     |                                  |      |
|     |                                  |      |

MVA på 25 % kommer i tillegg til prisen. Papirkopier og porto faktureres til kostpris. Faktura blir ettersendt.

Dato: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_

Order form

Norwegian Maritime Museum  
Bygdøynesvn. 37  
NO-0286 OSLO  
Norway

From:  
Name: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

I wish to order the following plans:

| No. | Type: digital files or paper copies | Price |
|-----|-------------------------------------|-------|
|     |                                     |       |
|     |                                     |       |
|     |                                     |       |
|     |                                     |       |

Pre-payment by bank transfer for orders outside Norway, please contact us for further information. Postage will be added.

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

