



Det var folksomt i Gosen på gjenåpningsdagen. Foto: Kjell Hegdalstrand.

Åpning av vegvokterboligen

av Geir Paulsrud

Den 19. juni ble vegvokterboligen fra Lierne i Nord-Trøndelag innviet som en aktiv del av Norsk vegmuseum. Spent nok hadde Lierne kommune sagt ja til å lage et kulturprogram i anledning dagen og sammen med krefter fra Vegsjefens Slavekor, andre fra Vegkontoret i Nord-Trøndelag og Øyer teaterlag ble det en minnerik dag.

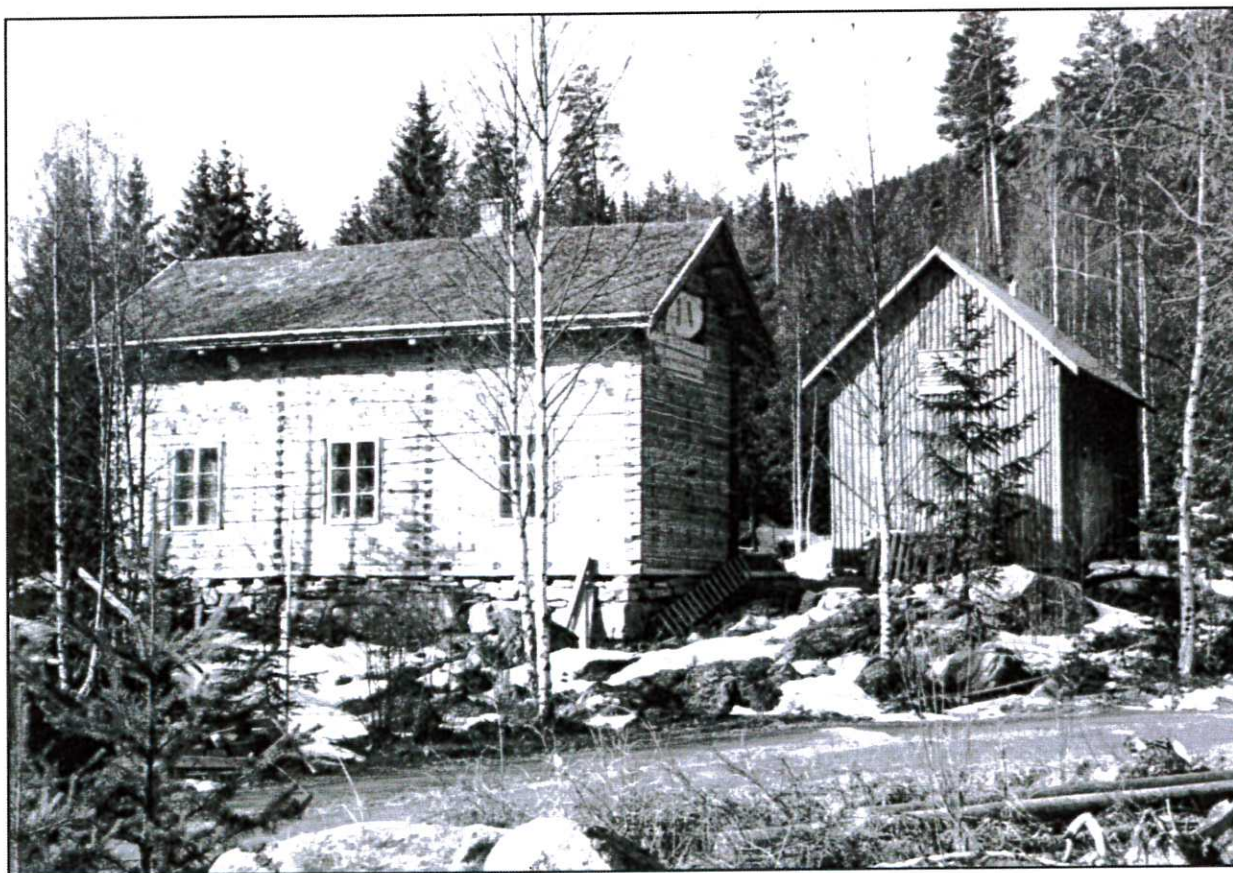
Vi på Norsk vegmuseum så fram til dagen med stor forventning. Vinteren var brukt til å sette i stand bygningene fra Gosen og Limannvika. Vi hadde alliert oss med naboen og fått låne to kviger som var satt inn kvelden før. Synnøve Lien Jørgen-

sen fra Vegkontoret i Nord-Trøndelag var på plass og så til at alle ledd falt på plass etter å ha koordinert planleggingen i lengre tid. Toril Gustavsens fra Lierne hadde også kommet på dagen, og var satt i gang med å forberede den store invasjonen fra Nord-Trøndelag. Utpå natta gikk det også rykter om at det var kommet et par busser nordfra der passasjerene etablerte seg på Rustberg campingplass i Øyer.

Lørdag den 19. juni kom med sol og pent vær, og det begynte å summe omkring i friluftsmuseet og inne i museumsbygningen. Det var enda mye som skulle ordnes, libygger og andre trøn-



Gosen vegvokterbolig slik den en gang lå på Lifjellet.



Nå er vegvokterboligen gjenreist ved Norsk vegmuseum. Foto: Odd Synnes.



Mads Almaas ledet avleveringsforretningen. Fra v.: Kjell Haaland, Johan Stevik, Arnodd Lillemark og Geir Paulsrud og i tidsriktig lensmannsuniform Arne Hovland. Foto: Odd Synnes.

dere skulle gjøre seg kjent og ordne seg i vegvokterboligen, folkene fra Øyer teaterlag installerte seg i Nybakken og i Engerodden som de gjorde i fjor. Inne i museumsbygningen var det ei utstilling om vegsambandet i Lierne og Sanddøladalen. Dessuten hadde husflidslaget i Lierne stilt ut mange flotte ting.

Overtagelsen

Klokka 11.00 hadde folk samlet seg oppe ved vegvokterboligen og den høytidelige overtagelsesforretning kunne foretas. Lensmannen i sin tidsriktige uniform bad om stillhet og ga ordet til administrasjonssjef Mads Almaas som leste opp fra proto-

kollen slik det skulle gjøres ved vegavleveringer i forna dager:

OVERTAGELSESFORRETNING

Aar 1891 blev Gosen veivogterbolig afleveret til Rigsveivedligeholdet. Til anlægget var medgaaet de af Stortinget i 1890 bevilgede kr 3000,-. I 1897 bevilgede deretter Stortinget til veivogterbolig i Limandsvigen kr 3000,-.

Begge boliger tillaa rigsveien fra Grogn til Rigsgrændsen ved Frostvigen.

Efter at vaaningshuset fra Gosen samt udhuset fra Limandsvigen veivogterboliger ere nedtagne og transporterede til Norsk vegmuseum, holdtes aar 1993 den 19. juni overtagelsesforretning ved Hunderfossen i Lillehammer kommune. Forretningen blev i



Lierne Toradergruppe sørget for lystige toner. Foto: Odd Synnes.

veichef Knut Andersens fraværelse, ledet af kontorchef Mads Almaas, efter Veidirektorens bemyndigelse. Paa distriktets vegne møtte ordfører Arnodd Lillemark.

Efter foretagen befaring hvorunder der ikke fremkom nogen bemerkninger blev vaaningshuset fra Gosen samt udhuset fra Limandsvigen veivogterboliger af museumsbestyrer Geir Paulsrud erklæret overtaget til stedseværende vedligeholdelse af Norsk vegmuseum.

Forretningen sluttet.

Skriveren Magne Joar Vandvik stod to skritt bak og noterte. Mads Almaas, Per S. Garnes, Arnodd Lillemark, Kjell Haaland, Jan Søylen og Geir Paulsrud undertegnet på protokollen, deretter signerte alle tilstedeværende, så vegmuseet har godt bevis for denne overtagelsesforretningen.

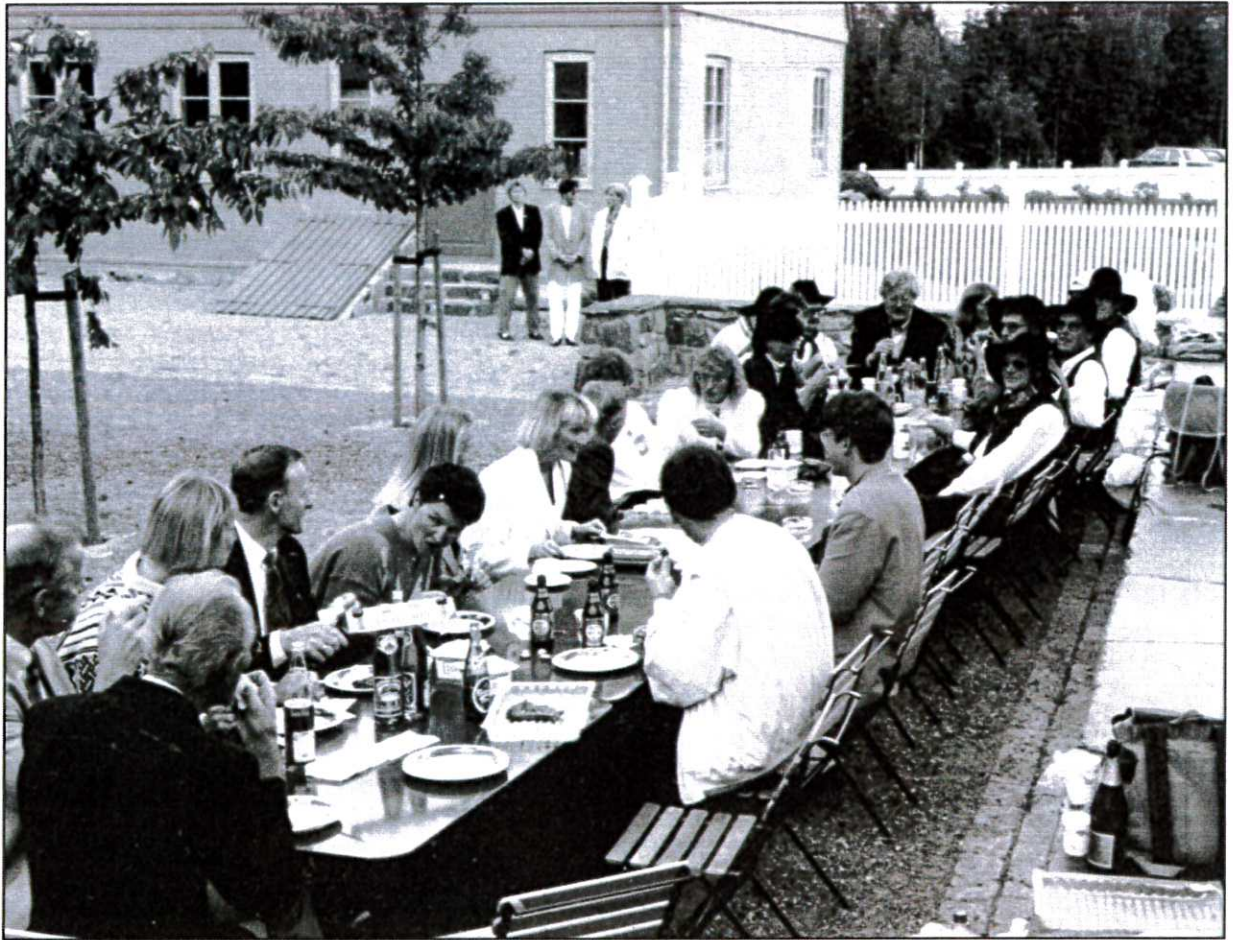
Både før og etter var det god musikk av Toradergruppa fra Lierne, og en kunne få seg en matbit. Det var røkt reinkjøtt som

stod på menyen, og med poteter til var dette et herremåltid.

Nede i Høydalsmo var smeden i gang med å demonstrere både smia og maskineriet i verkstedet. I Engerodden bodde skysstasjonsholderen med familie og tjenestefolk, og det var reisende på besøk. I Nybakken bodde husmannsfamilien som også skulle ta imot ferdesfolk, noe det var lite av på denne dagen. Et fantefølge gjorde livet spennende både her og der.

Til Vegvokterboligen kom den rike adelsmannen Oberländer for å drive elgjakt. Han hadde med seg tolk og kjentmann, og den dialogen som utspant seg der var vel ikke til å bli klok av hverken for tyskeren eller nordmenn, men det er nok ikke første gangen det har vært slike dialoger mellom landsens nordmenn og eksotiske utlendinger. Vegvokterfamilien tok godt imot Oberländer.

Petter Tønder Jakobsen var sjåfør på museets erverdige Republic lastebil 1919-



Gjestene bygget seg utover i de små timer. Foto: Odd Synnes.

modell og Asgeir Engjom var sjåfør på Studebakeren fra 1927, og folk benyttet anledningen til å få seg skyss med sjuseteren som tidligere hadde fristet tilværelsen mellom Ottadalen, Geiranger og Stryn. Noen tok også en tur inn i museumsbygningen og tok i øyensyn den flotte husflidsutstillinga fra Lierne. Av salgsartikler var det særlig vadmelskondomer som var populære enda de kunne visstnok ikke garanteres tette.

Etterpå trakk «noen av oss» oss tilbake og inntok lunsj. At vegvokterboligen betydde noe, det var det ikke tvil om da rundt 40 % av de innbudte gjester holdt tale. Stina i Mortenslund var den fra det virkelige liv og virke som her fikk en velfortjent blomsterbukett for sin innsats som fjellstuevertinne på Sanddølavegen, Mads Almaas fikk også noen velfortjente ord for

en kjempeinnsats for å berge vegvokterboligen for ettertida.

Lørdagskvelden

Om kvelden var det invitert til familiekveld på vegmuseet, som vanlig var det Øyer teaterlag som stod for kvelden i samarbeid med Øyer musikkorps. I tillegg hadde Lierne kommune lagt opp til en og en halvtimes kulturprogram. Dette var et samarbeid mellom Visegruppa Trestemt, Toradergruppa, Ungdomslaget GÅ PÅ og folk fra Vegsjefens slavekor. Dette ble en opplevelse av en slik profesjonell karakter at det er vanskelig å beskrive. Med Lierne vel 1500 innbyggere blir det enda mer imponerende. Skjemt og alvor på en slik måte at det først og fremst gikk direkte til

hjertet, og med slike krefter har ikke bygdenorge noe å frykte hverken innenfor eller utenfor EF.

Utenfor ble det dans og grilling, og folk forsto å kose seg, mange utkledd som i gamledager. Vegmuseet sørget for å gi dem en diplom for at de tok den utfordringen. Ungdom fra Lierne og Øyer fant hverandre, og en vennskapelig «bygdafeide» ble arrangert med tautrekking. Hvem som

vant får bli en hemmelighet, men vi får håpe det kan bli en omkamp et annet år.

Ellers er mye av Lifjellvegens 101 årige historie samlet i boka *Fra Gosen via Sibirien* med Kjell Hegdalstrand som redaktør. Boka kom ut på åpningsdagen og den er også et samarbeidsprosjekt mellom Vegkontoret i Nord-Trøndelag og Norsk vegmuseum.



Mange hadde funnet vegen til auditoriet for å høre libygerne underholde. Foto : Odd Synnes.