

Politibil fra Haugesund er blitt restaurert

- Debuterte med biljakt



RESTAURERT: «Viggo» - en 1985-modell Volvo 240.

FOTO: PRIVAT

Pensjonert politimann Oddvar Olsen husker godt bilen hvor han tilbrakte utallige timer.

ANNE HARRIS-CHRISTENSEN
anne.harris-christensen@h-avis.no

HAUGESUND: Etter fem år med arbeid kan dagnadsgjengen fra Mo i Rana endelig si seg fornøyd.

De har restaurert «Viggo», en 1985-modell Volvo 240, som hadde sine glansdager som patruljebil i Haugesund mellom 1985 og 1991.

Na er ønsket at «Viggo» skal være en relasjonsbygger mellom politiet og publikum i alle aldre - en slags «Pelle Politibil».

Oddvar Olsen som ble pensjonist i 2017 etter en lang karriere i politiet, husker godt Volvoen hvor han og kollegene tilbrakte utallige timer.

- Bilene våre fikk virkelig kjørt seg. De ble brukt som verktøy og arbeidsplass. Vi var gjerne ute og kjørte minst tre-fire timer i slengen, minnes Olsen.

På denne tiden var det kun to unifor-

merte politibiler i Haugesund - en cellevogn og en stasjonsvogn. - Vi gledet oss til den nye bilen skulle komme i drift, for den gamle Volvoen var jo helt utkjørt, forteller Olsen.

Olsen husker nattevakten hvor han virkelig forsto at det var på tide med en ny politibil. Han befant seg på Karmøy, men fikk et oppdrag som hastet nord i Haugesund.

Vi ble nødt til å kjøre bønn gass hele veien. Kollegaen min klarte da å presse bilen opp i en toppfart på 115 km/t. Dette er jo ingenting i dag, ler Olsen.

Biljakt

Olsen ble den første som fikk kjøre den splittet nye politibilen. Allerede fra dag en var det action.

- Vi rykket ut på biljakt samme dag som bilen kom. Utrykningspolitiet meldte fra om en bil som stakk av fra dem, forteller Olsen.

Olsen forteller om høye hastigheter gjennom og utenfor byen - før de til slutt mistet bilen et sted på Karmøy.

- En slik bil skal kjøres inn og ta det rolige den første tiden. Slik ble det ikke. Det

ble bønn gass fra 0 til 100 første dagen, ler Olsen. Olsen og kollegaen våget ikke å kjøre bilen tilbake til politistasjonen med en gang.

- Vi stoppet på Flotmyr, for det kom mye røyk og rare lyder fra bilen. Bilen var jo helt splittet ny, forteller Olsen.

Politiets favoritt

Olsen forteller at Volvo var politifolkets favoritt den gang.

- I mange år var oppfatningen at Volvo var det som holdt. Det var disse bilene som klarte den tøffe bruken over tid, sier han.

Ifølge Olsen har politibilen vært med på mye.

- Vi var rundt 20 kollegaer som kjørte den døgnet rundt på ulike oppdrag. Bilen har vært med på hele spekteret - alt fra utrykning til drap og andre svært alvorlige hendelser, til å hente kattunger ned fra trær, forteller Olsen.

Olsen synes det er gøy å se at bilen fremdeles eksisterer, og flott at man velger å restaurere den.

Før tenkte man ikke at man burde ta vare på bilene. Dagens bruksgjenstan-

der er jo tross alt morgendagens museumsgjenstander, sier Olsen.

Et under

Men hvordan havnet en politibil fra Haugesund til restaurering i Mo i Rana? Etter endt bruk i Haugesund, ble politibilen maskot utenfor Politihøgskolen i Stavern.

Politibetjent John Tore Bøe fra Mo i Rana syntes at for få gamle politibiler hadde blitt bevart. Da maskoten fra Stavern dukket opp, bestemte han og en kollega seg for å restaurere den sammen med en dagnadsgjeng.

Det er et under at bilen var så godt bevart uten bulker. De fleste biler bar preg av hard medfart, forteller Bøe til Haugesunds Avis.

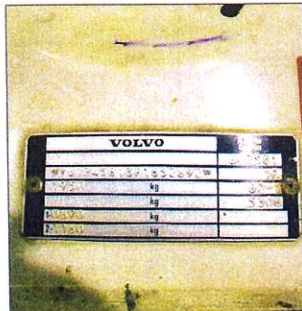
Ifølge Bøe så bilen fin ut på avstand, men da de begynte å plukke den fra hverandre, oppdaget de indre rust som Bøe beskriver som ille.

Etter fem år klarte de likevel å ferdigstille Volvoen «Viggo» som man i dag kan finne i Mo i Rana.

- Vi ønsket å ta vare på politihistorien, forteller Bøe.



HUSKER BILEN: Oddvar Olsen forteller at politibilene deres virkelig fikk kjørt seg. FOTO: ANNE HARRIS-CHRISTENSEN



KJØPT NY: Merket beholdes da dette forteller noe av bilens historie. FOTO: PRIVAT



STOR JOBB: Dagnadsgjengen i Mo i Rana plukket bilen fra hverandre før de satte den sammen igjen. FOTO: PRIVAT