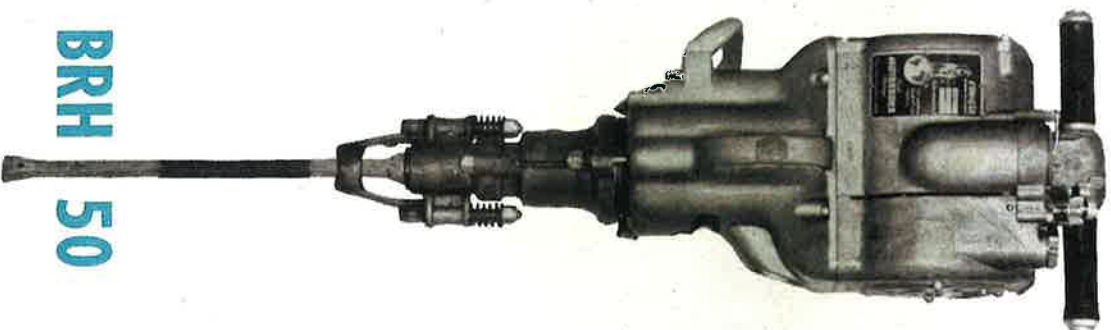


# TOPP RESULTAT

*Till bästa resultat*



med  
**PIONJÄR**



**BRH 50**

# PIONJÄR BRH-50

## The golden rock drill



Uttrycket "The golden rock drill" har blivit ett begrepp över hela världen. Den sylvänska extensoren symboliserar den kvalitet, som är karaktäristisk för PIONJÄR-maskinerna. Dessa är vid leveransen försedda med det speciala kvalitetsmärket — MOTORBORR-plomben.

Får vi presentera för Er PIONJÄR BRH-50, den helsvenska, bärbara, bensindrivna bergbort- och brytmaskinen, som ger Er toppresultat till lägre kostnad. Som Ni ser den på bilden till höger på nästa sida, utgör den en fullständig utrustning för effektiv bergbörning ovan jord och på några minuter kan den direkt på arbetsplatsen ändras till en lika ettrig och effektiv brytmaskin.

Ni slipper anskaffandet av dyrbar kompressorutrustning och Ni slipper besväret med slangar, som trasslar sig under arbetets gång. Den låga vikten — 30 kg — gör det möjligt för Er att med maskinen på axeln eller buren i bärhandtaget snabbt och bekvämt förflytta Er från plats till plats. Detta nedbringat Era transportkostnader till ett minimum. Kapacitetssiffrorna och de tekniska datauppgifterna får tala för sig själva.



Representant:



# Övertyga Er själv om kvaliteten

## 10 viktiga punkter

- 1 Robust, öm konstruktion. Maskinen är försedd med elektronskåpa, som helt inkapslar de ömtåligaste delarna. Den låå därför mycket hårdhänt behandling.
- 2 Reglageplatta i elektron med ingjuten bränsleledning. Alla reglage är lättkomliga.
- 3 Flottörlas färgsare medger borrning upp till 45° över horisontalplanet.
- 4 Högeffektiv, lättkomligt luftfilter.
- 5 Magnapulsstart med automatisk återgång.
- 6 Högeffektiv svänghjulsmeget ger goda startegenskaper även under ogynnsamma förhållanden.
- 7 Effektivt blåsluftsystem tillåter stora borrhjup (10 m vid prov).
- 8 Den patenterade borrhjupen ger max. borrhjup och min. borrhjupning. Genom att rotationen inte överföres från veraxeln, vrides borrhjupen inte kontinuerligt utan i moment: slag — vridning. Detta betyder minskat borrhjupslage.
- 9 Avgasröret är inkapslat i cylinderkåpa av elektron. Maskinskjutaren bränner sig aldrig.
- 10 Borrhjupen för  $\frac{3}{4}$ " och  $\frac{7}{8}$ " borrhjup. Lätt att ändra om — Ni får en etring och effektiv bytmaskin på ögonblicket.

**Borrhjup:** I medellård granit ca 28 cm/min. med 27 mm borrhjup, ca 24 cm/min. med 29 mm borrhjup och ca 18 cm/min. med 34 mm borrhjup.

**Borrhjup:** Garanterat 6 m i granit (Maskinen är utprovad upp till 10—11 m djup).

**TEKNISKA DATA:**

**Motor:** 2-takts, 1-cylindrig, luftkyld bensinmotor med vändspolningssystem.

**Varvtal:** 3.000 varv/min.

**Cylinderdiam:** 58 mm.

**Slaglängd:** 70 mm.

**Cylindervolym:** 184,95 cm<sup>3</sup>.

**Bränsletörbrukning:** 1,8 l/hm.



Slipning av elektronskåpan i fästmeldignatorer.

**Oljeförbrukning:** 8 % smörolja blandas in i bensinen.

**Slagkolv:** Kromnickel-vanadinlegerad bearbetad stål med stor motståndskraft mot utmatning och slitage, noggrant härdad och slipad.

**Cylindrar:** Kromlegerat högvärdigt cylindergods.

**Vevhus och cylinderkåpa:** Värme- och kromsyrabehandlad magnetisumlegering.

**Avgasrör:** Placerat under kåpan och helt omspokat av en kraftig luftström för kylning.

**Svänghjulsmeget:** Högeffektiv, specialkonstruerad för att motstå vibrationer. Kraftig gnista även vid lågt varvtal gör maskinen lättstartad.

**Förgasare:** Flottörlös, okänslig för vibrationer och slitage.

**Vikt:** 30 kg. Den väl anpassade vikten minskar vibrationerna till ett minimum. Arbetaren slipper pressa på maskinen.

**Dimensioner:** Total längd med uppfälld borrhjup — ca 73 cm. Bredd över kåpan — ca 26 cm. Största höjd när maskinen ligger på plan mark — ca 23 cm.

**Borrhjup:** För  $\frac{3}{4}$ " och  $\frac{7}{8}$ " diam., 108 mm nacke.

**Mejselhylsa:** För 1" diam., 108 mm nacke.



Trots den moderna kontrollutrustningen är det dock människan bakom mätinstrumenten, som ser till att inget avskall göres på kvalitetskraven. Här kollas slagkolvslängderna av två pålitliga, erfarna avsynare.

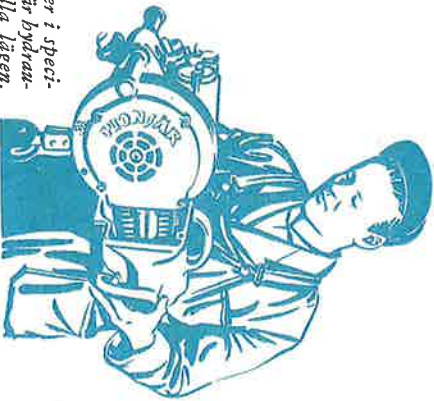


Cylindrarna får sin slutliga finish i ett finborrverk, som trots att det ser enkelt ut är det dyrbaraste verket i hela maskinparken.

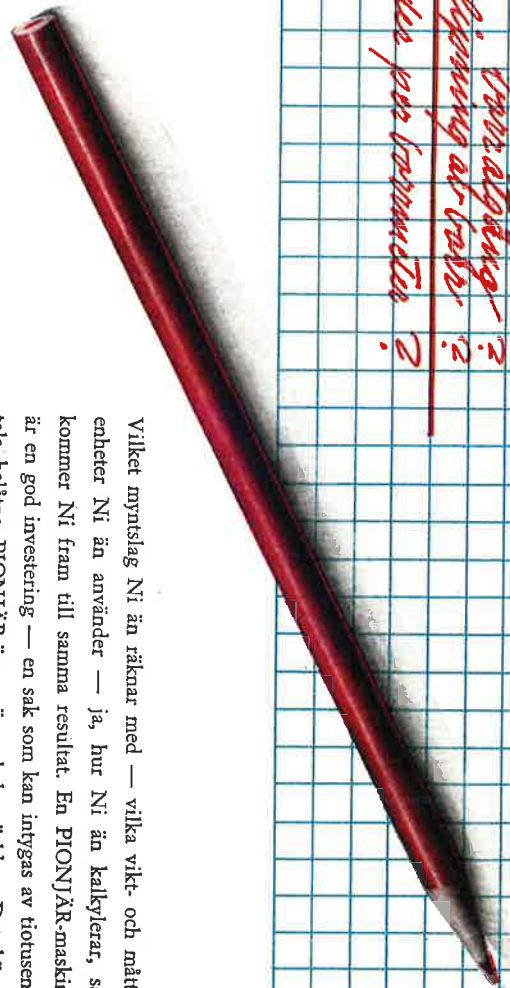


Slagkolvarna svarvas.

Monteringen sker i speciell fixtur, som är byvärliskt låsbar i alla lägen.



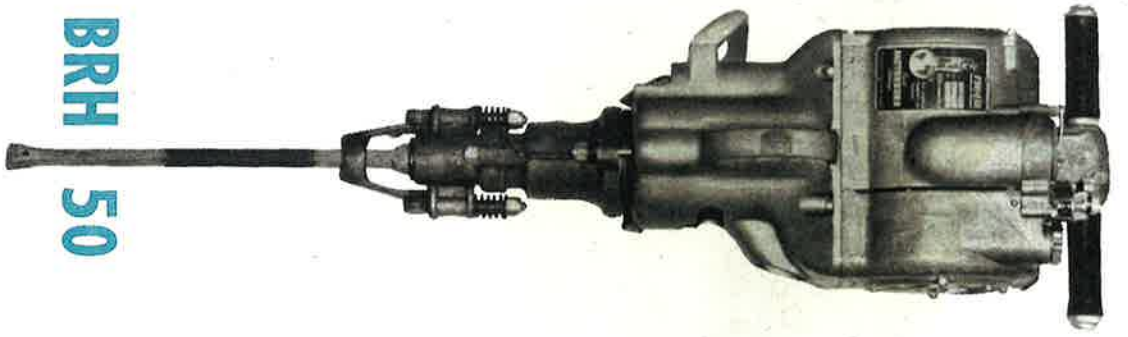
Användning ?  
 Teckenolje och ?  
 Reparationer ?  
 Oljelagring ?  
 Sprutning av växt ?  
 Sprutning av växt ?  
 Användning av växt ?  
 Användning av växt ?



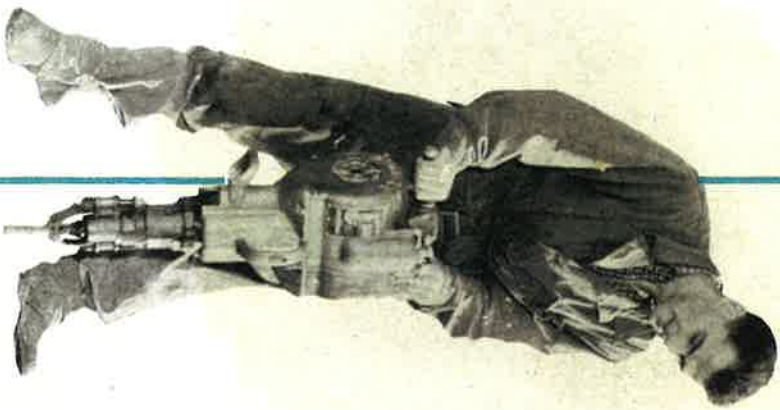
Vilket mynstslag Ni än räknar med — vilka vikt- och mått-  
 enheter Ni än använder — ja, hur Ni än kalkylerar, så  
 kommer Ni fram till samma resultat. En PIONJÄR-maskin  
 är en god investering — en sak som kan inrygas av tusen-  
 tals belåna PIONJÄR-ägare över hela världen. Det bästa  
 sättet att övertyga sig om maskinens kapacitet är att själv  
 se den i arbete. Begär därför demonstration hos närmaste  
 MOTORBORR-representant!



Enkel, T!  
 ino jant!



BRH 50



# PIONJÄR BRH-50 en ettlig lättviktare!



*Borring av hål för  
grundsprängning.*

*Maskinen bäres vid längre  
transporter och i oländig  
terräng lättast i den spe-  
ciella bärmesen.*



*Borring av hål för sprängning av  
stenblock, som är för stora att direkt  
transporteras bort.*

# MOTORBORR

SVENSKA MOTORBORR AKTIEBOLAGET · STOCKHOLM-SOLNA



Representant:

Representert v/

**LEHMKUHL**

NEDRE VOLLGT. 3 - OSLO